

گزارش «شرق» از هشدارهای مداوم برای احتمال افزایش تصادفات جاده‌ای در تعطیلات عید

احتیاط در پیچ خطرناک نوروز

وقوع تصادفات جاده‌ای در استان‌های خراسان رضوی، تهران، فارس، کرمان و اصفهان بوده است.

سال گذشته هم طبق آمار اولیه پزشکی قانونی بیش از ۱۱۰ نفر در تصادفات نوروز جان خود را از دست دادند.
با وجود انتقادهای کارشناسان بر نالیمنی بسیاری از جاده‌ها و خودروهای سواری، برخی فرهنگ رانندگی را عامل مهم این تصادفات می‌دانند.
بنابراین ساده‌ترین راه برای هشدار نسبت به کاهش تصادفات ایجاد فرهنگ‌سازی و آگاهی‌رسانی جمعی است تا در ایام نوروز با کمترین تعداد تصادف جاده‌ای مواجه شویم.

محمدرضا مرشدوسست، کارشناس ایمنی، چندی پیش درباره چند راهکاری که دنیا برای کاهش تصادفات جاده‌ای انجام داده است، اظهار کرد: در مثلث تصادفات با عوامل انسان، ماشین و جاده روبه‌رو هستیم. دنیا اقداماتی را برای کاهش تصادفات جاده‌ای انجام می‌دهد. یکی از این اقدامات این است که با همکاری افرادی که بر اثر تصادفات دچار آسیب نخاعی شدند، درخصوص کاهش تصادفات جاده‌ای دست به فرهنگ‌سازی زده است؛ به طوری که افراد

رسیدگی به اعتراض ناشی از تخلفات رانندگی، ارسال می‌کند».

نوع اول اعتراض به قبض جریمه

یعنی اعتراض به یک قبض خاص که از سوی مأمور راهنمایی و رانندگی صادر می‌شود. در این مورد، شخص باید به مرکز اجرائیات پلیس راهور مراجعه کرده و فرم شکایت‌نامه را پر کرده تا پرونده وی برای بررسی بیشتر به کارشناس مربوطه ارجاع داده شود. نتیجه بررسی کارشناس پلیس راهور، در فاصله یک تا چندروزه به فرد معترض اعلام می‌شود.

توجه داشته باشید که در صورت اعتراض به قبض جریمه، لازم است مدارک

رضا اسکندرزاده، کارشناس حقوقی: به موجب ماده ۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ «متخلف موظف است ظرف مدت شصت روز از تاریخ مندرج در قبض جریمه، با تاریخ ابلاغ‌شده در قبض جریمه‌ای که به اطلاع او می‌رسد، جریمه را پرداخت و رسید دریافت کند یا مراتب اعتراض خود را ظرف مدت مذکور با ذکر دلایل به اداره اجرائیات راهنمایی و رانندگی تسلیم کند. اداره مذکور موظف است حداکثر ظرف ۲۴ ساعت پس از وصول اعتراض، بررسی لازم را انجام داده و در صورت غیرموجه‌دانستن اعتراض، مراتب را به معترض، ابلاغ کند. در صورت اصرار معترض، اداره اجرائیات، موضوع را برای رسیدگی به واحد

نحوه اعتراض به جرائم راهنمایی و رانندگی، به چه صورت است؟

مسئولیت خطیر وزارت نیرو در طرح سد سوم کوه‌رنگ

سد و تونل سوم کوه‌رنگ با هدف تامین بخشی از کمبود منابع آب حوضه زاینده‌رود و سایر شهرهای مرکزی ایران (یزد، کاشان و…)، تعریف و اجرا شده است. عملیات اجرایی تونل سوم کوه‌رنگ در شرایط کنونی با وجود همه مشکلات و موانع، تقریباً کامل شده و آماده بهره‌برداری است. این در حالی است که عملیات اجرایی سد سوم کوه‌رنگ که یک سد بتنی دو قوسی با ارتفاع حدود ۱۳۵ متر است، با وجود اینکه در اواخر سال ۱۳۸۹ (پس از تصویب مطالعات تفصیلی طرح) آغاز شده، هنوز در مراحل مقدماتی است. عملیات اجرایی سد کوه‌رنگ ۳ در اواخر دوره‌ای آغاز شد که کشور از نظر توانمندی مالی در شرایط مطلوبی قرار داشت و تامین هزینه‌های طرح‌های عمرانی با محدودیت و تنگناهای کنونی مواجه نبود، با این حال در مقطع زمانی کنونی، با گذشت حدود ۱۱ سال از شروع عملیات اجرایی، پیشرفت واقعی عملیات اجرایی سد سوم کوه‌رنگ براساس نظر کارشناسان حدود ۱۰الی ۱۵ درصد برآورد می‌شود. جرایمی این وضعیت را از جنبه‌های زیر می‌توان بررسی و ارزیابی کرد:

۱- مشکلات قراردادی پیمانکار

یکی از مهم‌ترین دلایل وضعیت نابسامان کنونی طرح کوه‌رنگ ۳، عدم دقت پیمانکار در ارائه پیشنهاد در زمان برقراری

<p>آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی قائم شهر</p> <p>نظر به دستور مواد ۳ و ۱ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰، اصلاح متقاضیانی که در هیأت موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی قائم شهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و باامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:</p> <p>۱۲۵۲۸ فرعی به نام آقای سید تقی سید پور نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده است که مقدار ده سیر عرصه وقف می باشد به مساحت ۱۵ / ۱۵۰ مترمربع خریداری مع واسطه از ختمین رزنب هدایتی بوز خیالی ملک رسمی. لذا به موجب ماده ۳ قانون متقاضیانی که در هیأت موضوع ماده یک قانون مذکور سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی / کثیرالانتشار در شهر ها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به رای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراضی خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض میبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موقوف به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض ، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت میبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست . بدیهی است برابرسر ماده ۱۳ آیین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلاً اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده ، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تحدید حدود ، مراتب را در اولین آگهی نویسی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود ، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید. شناسه آگهی : ۱۴۶۵۰۶۱ - تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۳ / ۱۲ / ۱۴۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳ / ۱۲ / ۱۴۰۱</p> <p>یونس قصابی کفیل اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان قائمشهر ۷۱۹</p>

برگه سبز ، کارت و سند کمپانی خودروماکسیما

رنگ سفید مدل ۹۱ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۳۸۹- ۸۱ ی
و شماره موتور018229Q شماره شاسی NAPLE2A33A1026623 به نام **محمدرضا نیکبخت** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودرو فیدلیتی پرایم رگ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۸۵۲ ص ۲۹ ایران ۷۳ و شماره موتور SQRE4T15C*BJNH60789 و شماره شاسی NAGC1AB49N1012885 به نام **معصومه قنبر زهی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز خودروسواری هاچ بک پانورانا206TU3 رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۶۸ایران ۸۴ط5۵۵ موتور182A0184689 شاسی naap03ee7nj370733 بنام **بهزاد میانرودی** مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط می باشد



که میان فردی که تصادف کرده و نیروی امدادی وجود دارد، نیروها دیرتر به محل می‌رسند، پس باید مردم برخی نکات اولیه‌ای را که ضروری است در لحظات اولیه تصادفات انجام شود، آموزش ببینند. خودامدادی و دیگرامدادی از سوی رانندگان و سرنشینان بسیار مهم است که در دنیا

زیر را به همراه داشته باشید:

- کارت شناسایی معتبر
- سند مالکیت خودرو
- فرم درخواست تجدیدنظر
- کارت شناسایی معتبر مالک وسیله نقلیه یا نماینده قانونی وی.

نوع دوم اعتراض به صورت وضعیت تخلفات

معترض باید در مرحله اول به دفاتر پلیس + ۱۰ مراجعه کرده و اعتراض خود را ثبت کند. دفتر پلیس + ۱۰ این درخواست را از طریق سیستم برای مرکز

آغاز عملیات اجرایی) شناسایی شده و این موضوع سبب رکود مضاعف روند عملیات اجرایی و انفعال بیشتر دستگاه اجرایی در زمینه اتخاذ تدابیر لازم شده است. در نتیجه این شرایط، پس از گذشت بالغ بر ۱۱ سال، اجرای این سد در ساختگاه فعلی با ریسک جدی قرار آب مواجه شده است. علاوه بر این، حفاری‌های مکرر تکیه‌گاه‌ها از یک سو و بررسی‌های کارشناسی تکمیلی انجام‌شده دلالت بر عدم پایداری کافی تکیه‌گاه‌های سد داشته و از این منظر نیز اجرای این سد مطابق طرح پیشنهادی مشاور، با ابهام جدی درخصوص پایداری سد مواجه خواهد بود. در کنار این موضوعات، با توجه به شرایط منابع آب کنونی حوضه‌های مبدأ و مقصد، میزان اثرگذاری احداث سد مخزنی در محل سد کوه‌رنگ ۳ بر تامین اهداف انتقال آب نیز به‌هیچ‌وجه منطبق بر شاخص‌ها و اهداف اولیه تعیین‌شده در زمان مطالعات نیست. برایند شرایط فوق، عملاً توجیه‌پذیری و امکان‌پذیری احداث سد سوم کوه‌رنگ را با ابهام و تهدید جدی مواجه کرده است.

۳- تأخیر و ناتوانی دستگاه اجرایی در انجام تعهدات اجتماعی در منطقه طرح

تصویب و اجرایی‌شدن طرح‌های سدسازی، در کنار منافع حاصل از بهره‌برداری از آنها، همواره سبب ایجاد یک‌سری خسارات و محدودیت‌ها در توسعه سکونتگاه‌ها و معیشت‌های حریم مخزن و ساختگاه سد می‌شود. جریان این خسارات به‌طور معمول در چارچوب تمکک به‌موقع اراضی واقع در حریم مخزن و فراهم‌سازی بستر ایجاد اقامتگاه‌ها و کسب‌وکارهای جایگزین برای جامعه خسارت‌دیده باید مورد توجه دستگاه اجرایی قرار گیرد. درخصوص طرح سد سوم کوه‌رنگ، هم‌زمان با تطویل و فرسایشی‌شدن فرایند عملیات اجرایی طرح، عدم انجام به‌موقع تعهدات دستگاه اجرایی درخصوص استملاک اراضی منطقه طرح و بسترسازی کسب‌وکارهای جایگزین، موجبات نارضایتی گسترده مسئولان منطقه‌ای و اهالی تأثیرپذیر از طرح را فراهم کرده و بحران‌های اجتماعی شدیدی را در منطقه طرح ایجاد کرده است، به‌گونه‌ای که در شرایط کنونی این موضوع خود به‌تنهایی به منزله یک تهدید جدی برای تحقق اهداف طرح محسوب می‌شود. با توجه به مجموعه بحران‌ها و تهدیدهای فوق، رویکرد فعلی مجموعه وزارت نیرو از منظر فنی مبتنی بر دیدگاهی ساده‌انگارانه و خوش‌بینانه درخصوص مشکلات و

معضلات آب‌بندی مخزن سد استوار شده است؛ رویکردی که از نظر مجامع علمی و بین‌المللی نامناسب بوده و نتیجه آن تحمیل هزینه‌های بسیار زیاد بر کشور همراه با ریسک‌های جدی درخصوص تحقق اهداف حداقلی اجرای این طرح است. درباره سایر مسائل قراردادی و بحران‌های اجتماعی مبتلابه طرح نیز هیچ چشم‌انداز و استراتژی روشنی در دستگاه اجرایی طرح مشاهده نمی‌شود و این شرایط منجر به حالتی شبیه احتضار برای پروژه سد سوم کوه‌رنگ شده است. در شرایط کنونی، بافشاری دستگاه اجرایی بر تداوم عملیات اجرایی پروژه سد سوم کوه‌رنگ با تمسک به دیدگاه‌های ساده‌انگارانه درخصوص معضلات فنی جدی مبتلابه این طرح به نوع تداعی‌کننده رویکرد اتخاذ تصمیم‌ها و تدابیر اشتباه جدید در بحران یا پوشاندن خطاها و تصمیم‌های اشتباه قبلی است. از سوی دیگر، با توجه به اینکه پیشرفت واقعی عملیات اجرایی سد سوم کوه‌رنگ فقط در حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد برآورد می‌شود، اصرار بر ادامه عملیات اجرایی این پروژه در یک چارچوب و ساختار معیوب و پرهزینه و عدم توجه به اخطارهای فنی کارشناسان و متخصصان ذی‌ربط درباره ضرورت انجام بررسی‌های کارشناسی جامع برای روشن‌شدن ابهامات و ابعاد ریسک‌های جدی اثرگذار بر تحقق اهداف طرح (قبل از ادامه عملیات اجرایی طرح)، بریسک غیرمنطقی بوده و تداعی اقدام چنین رویکرد تحریک و پرهزینه‌ای برای کشور، مسئولیت خطیری برای مجموعه وزارت نیرو در قبال طرح سد سوم کوه‌رنگ به همراه خواهد داشت. امید آنکه مسئولان محترم وزارت نیرو در راستای رسالت و تعهدی که بر عهده دارند، زمینه و جسارت پذیرش مسئولیت برخی تصمیم‌های اشتباه و عجولانه گذشته را که در نتیجه اتخاذ تدابیر و خطاهای متوالی بعدی در حال حاضر خود که می‌تواند تبدیل به یک چالش منطقه‌ای و ملی شود، فراهم آورند و مانع از تداوم رویه ناصواب گذشته شوند.

مجمع ملی احیای دائمی زاینده‌رود به‌عنوان یک سمن فعال در حوضه آبریز زاینده‌رود با تأکید بر نظر کارشناسان، مسئولیت خطیر وزارت نیرو را یادآوری می‌کند و انتظار دارد به معضل به‌وجودآمده در طرح سد سوم کوه‌رنگ قبل از تبدیل آن به چالش ملی، مداخله کند و درباره آن تصمیم بگیرد.

مجمع ملی احیای دائمی زاینده‌رود

برگ سبز و برگ کمپانی هیوندای توسان مدل ۲۰۱۶
TMAJ۲۸۱۳XG۵۰۲۴۰۱۴
شماره شاسی: ۵۰۳۴۳۷۵G۴NAFU
شماره موتور:شماره پلاک: ۴۰ ایران ۸۶۷ هـ. ۳۲
مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

کارت خودرودناEF7رنگ سفیدروغنی مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ایران ۳۳- ۸۹۷- ۴۳ و شماره موتور147H0384129 و شماره شاسی NAAW01HE2JE075490 به نام فاطمه نسا خیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
--

برگ سبز خودروسواری هاچ بک پانورانا206TU3 رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۶۸ایران ۸۴ط5۵۵ موتور182A0184689 شاسی naap03ee7nj370733 بنام بهزاد میانرودی مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودرو فیدلیتی پرایم رگ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۸۵۲ ص ۲۹ ایران ۷۳ و شماره موتور SQRE4T15C*BJNH60789 و شماره شاسی NAGC1AB49N1012885 به نام معصومه قنبر زهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگه سبز ، کارت و سند کمپانی خودروماکسیما
رنگ سفید مدل ۹۱ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۳۸۹- ۸۱ ی
و شماره موتور018229Q شماره شاسی NAPLE2A33A1026623 به نام محمدرضا نیکبخت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

اجرائیات کل کشور ارسال می‌کند. اجرائیات پس از رسیدگی، حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت، نتیجه را به اطلاع معترض می‌رساند. درصورتی‌که فرد همچنان نسبت به جریمه راهنمایی و رانندگی صورت وضعیت تخلفات، اعتراض داشته باشد، باید ضمن مراجعه به واحد رسیدگی پلیس راهور، اعتراض خود را ثبت کند. در این مرحله، هیئتی متشکل از یک کارشناس پلیس راهور و یک قاضی تخلفات، مجدداً اعتراض را بررسی کرده و در نهایت رای را صادر می‌کند که قطعی و غیر قابل اعتراض مجدد خواهد بود.