

خبر ویژه

کشت ۲/۵ هکتار درخت مثمر در ساحل آبگیر نفت ستاره خلیج فارس



● مدیرعامل پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس از کشت نزدیک به ۲.۵ هکتار درختان مثمر همزمان با اعیاد شعبانیه و روز درخت‌کاری خبر داد. به گزارش ایران آنلاین از بندرعباس، محمدعلی داور ضمن تبریک به مناسبت فرارسیدن اعیاد شعبانیه، گفت: انواع درختان مثمر در مساحتی نزدیک به دوونیم هکتار از اراضی آبگیر ساحلی نفت ستاره خلیج‌فارس کشت شد. وی با بیان اینکه درختان کشت‌شده در ضلع غربی این شرکت از نوع انجیر معابد و سازگار با شرایط منطقه هستند، افزود: این فضا برای استفاده عموم مردم و گردشگران در حال آماده‌سازی است.

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس، با اشاره به شعار «هر ایرانی یک درخت»، گفت: هر یک از درختان کشت‌شده به نام یک کارمند نفت ستاره نام‌گذاری شده و در سال جاری بیش از چهارهزار درخت در محدوده پالایشگاه کشت شده است. داور خاطرنشان کرد: سال گذشته بیش از یک هزار اصله نهال از گونه‌های بومی در حال انقراض ضلع شمالی آبگیر شرکت نفت ستاره کشت شد. وی گفت: بیشترین تلاش ما این است که در راستای حفظ محیط زیست استان، از گونه‌هایی استفاده شود که مناسب این اقلیم آب‌وهوایی با در معرض انقراض است.

گذر

کلیه وزیرراه و شهرسازی:

بودجه حمل‌ونقل سال آینده معادل هزینه نگهداری یک آزادراه است

● ایستاد، وزیر راه و شهرسازی گفت: این وزارتخانه برنامه ویژه‌ای برای ایجاد تحول بزرگ در حوزه حمل‌ونقل در دست اجرا دارد که فراتر از بودجه جاری است و با اجرای توافق‌نامه‌های بین‌المللی صورت‌گرفته و مصوبات، تحول بزرگی را در سال ۱۴۰۱ برای بخش‌های ریلی، هوایی و جاده‌ای شاهد خواهیم بود. رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی، صبح روز گذشته در همایش سراسری و نشست تخصصی رؤسای پلیس راهور و راه استان‌ها و معاونان و رؤسای مراکز تخصصی ستاد پلیس راهور با بیان اینکه نیروی انتظامی در سراسر کشور به مردم خدمات‌رسانی می‌کند، آموریت‌های متنوعی دارد، اظهار کرد: امسال طبق پیش‌بینی‌ها ترده‌ها افزایش خواهد داشت و ستاد سفرهای نوروزی از روزهای گذشته در وزارت راه و شهرسازی مشغول به کار شده‌اند. وی ادامه داد: طبق گزارش‌های اعلام‌شده، آمار فوتی‌های تصادفات کاهش داشته. اما باز هم کافی نیست و اگر هر دستگاه به مسئولیت خود به‌خوبی عمل کند، در این مسیر موفق خواهیم بود. قاسمی گفت: ۲۴ هزار پرسنل در بخش راهداری جاده‌ای مشغول به فعالیت هستند و برنامه‌ریزی شده از ۲۵ اسفند تا ۱۴ فروردین در کنار پلیس به مسافران نوروزی خدمات‌رسانی کند. وی با بیان اینکه بخش جاده‌ای کشور بیشترین حمل‌ونقل را به خود اختصاص داده است، افزود: در سال گذشته هشت میلیون مسافر در بخش دریایی تردد داشتند. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه از لحاظ زیرساخت و ناوگان دچار مشکلاتی هستیم، گفت: ناوگان هوایی سن بالایی دارد و این موضوع نگران‌کننده است. در حوزه ریلی نیز ۵۰ لوکوموتیو در حال فعالیت هستند که به دلیل تقصاتی که وجود دارد، سرعت آنها بسیار پایین است. وی در حوزه جاده‌ای توضیح داد: بیش از ۴۵۰ هزار کامیون در جاده‌های کشور در حال تردد هستند که حداقل ۱۶۰ هزار کامیون باید از رده خارج شوند. قاسمی با بیان اینکه بر اساس استانداردها برای نگهداری جاده‌ای باید سه درصد هزینه‌ها صرف شود، گفت: با ۱۴۰۱، ۲۰ هزار میلیارد تومان است که معادل هزینه نگهداری تنها یک آزادراه در کشور است. وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: نمی‌توان این بودجه تحول ایجاد کرد و باید روش‌های دیگری جایگزین شود که علی‌رغم همه مسائل تلاش می‌کنیم عید نوروز خوبی با حداقل تلفات برای مسافران رقم بزنیم. قاسمی وقوع تحولی بزرگ در حوزه حمل‌ونقل را نوید داد و گفت: برنامه‌ای برای ایجاد یک تحول بزرگ برای حمل‌ونقل کشور در حوزه‌های ریلی، هوایی و جاده‌ای از سوی وزارت راه و شهرسازی در حال اجراست که با اجرای مصوبات و عملیاتی شدن توافق‌نامه‌های منعقدشده با کشورهای مختلف محقق خواهد شد.

اقتصاد



خواست‌ه تازه روسیه جایگزینی برای مکانیسم تضمین برجام است؟

فصل کاشت ایران در سرزمین سرد اوکراین

سیدحسین مرتضوی‌کیاسری*

تدریجی، سنجش واکنش دولت‌های خارجی، افکار عمومی جهان و روسیه و حتی واکنش دفاعی اوکراین است. اما اوکراین و سایر قدرت‌های جهانی از این پتانسیل برای جلوگیری از جنگ استفاده نکردند. این آهستگی برای دولت اوکراین فرصتی بالقوه فراهم کرده بود تا با کوتاه‌آمدن از مواضع غیرعقلانی و بحران‌زا، مردم و کشورش را از ویرانی و آسیب‌های جنگ دور کند. اوکراین علاوه بر موقعیت کشاورزی و ذخایر غلات، ذخایر نظامی مهمی دارد که میراث تکامل‌یافته از زمان شوروی است. تصرف آهسته اوکراین، باعث ازبین‌رفتن این غنایم با ارزش نمی‌شود اما اتفاق اوکراین، متناسب با اهداف کوتاه‌مدت نیست؛ بلکه تغییر بلندمدت و جلوگیری دائم از هرگونه تغییر در توازن قوا علیه روسیه را در پی خواهد داشت. در معادلات جهانی قدرت، تجمیع امکانات روسیه و اوکراین، در کنار چین و آمریکا، مثلثی از قدرت‌های متنازع ایجاد خواهد کرد و نقش اروپا را در نظام بین‌الملل به پیر خردمند و پندآموز مبدل می‌کند. حتی پیش از این، در مواردی مانند سوریه، طالبان، ونزوئلا، کریمه و چالش کنونی اوکراین، این روسیه بوده که اهداف خود را به سایر قدرت‌ها تحمیل کرده است. اگر امکانات اقتصادی،

نظامی و سرزمینی روسیه و اوکراین تجمیع شود، با توجه به قدرت چین در اقتصاد، تسخیر فضا و قدرت جمعیتی و احتمالاً قدرت نظامی پنهان، آینده نظم جهانی در چار تغییرات شدید خواهد شد. نزدیکی جغرافیایی چین و روسیه و سابقه تاریخی و استراتژی روسیه در تعرض و توسعه ارضی، در برابر عدم میل تاریخی چین در گسترش سرزمینی، تنازعی برای جلوگیری از هم‌گرایی دو رأس مثلث مذکور ایجاد می‌کند اما برای جلوگیری از فاجعه زایش یک ابرقدرت مخوف و توسعه‌طلب، هیچ کلیدی گره‌گشاتر از اوکراین و مردمش نخواهد بود که گام اول آن پایان سریع‌تر جنگ است. بااین‌حال در عصر حاضر، غیرت، شجاعت و میهن‌دوستی معنای دیگری یافته و با عقلانیت و حفظ جان و مال و امنیت مردم پیوند دارد. بنابراین کلید پایان زودتر جنگ، در دست رئیس‌جمهور اوکراین است. زیرا این نشانه‌ها مفهومی کاملاً مشخص به همراه دارند؛ رئیس‌جمهور آمریکا، پیش از جنگ، از قطعیت آن مطلع بوده است. در زمان بهانه‌جویی روسیه، اروپا در جهت انصراف درخواست عضویت اوکراین، هیچ تمهید یا ترغیبی نکرده است؛ آمریکا به‌صورت مکرر به رئیس‌جمهور اوکراین پیشنهاد شنیدگی می‌دهد

*پژوهشگر کیم‌تئوری

رفتار ایرانیان در بازارهای سرمایه در ۱۴۰۰

شکست واگذاری استقلال و پرسپولیس

شرق: اگرچه سهامداران بازار سرمایه ایران در روزهای ابتدایی ۱۴۰۰ انتظار سالی بهاری برای بورس داشتند و گام می‌کردند ریزش‌های تلخ سال ۹۹ رسماً به پایان رسیده است، اما در عمل این اتفاق رخ نداد و در هر چهار فصل این سال، خبری از سرزندگی و شادابی در بورس نبود. در این بین، هرچه در ابتدای سال شاره‌های نامزدهای ریاست‌جمهوری برای تحول سریع در بورس خبرساز و بحث‌برانگیز بود و هرکدام از برنامه چندروزه خود برای انقلاب در بازار سرمایه می‌گفت، اما در پایان سال کم‌ترکسی حاضر به‌کردن‌گرفتن چنین آشفته‌بازاری است و جالب‌تر اینکه پروژه‌ای پرسروصدا و خبرساز مانند پذیره‌نویسی استقلال و پرسپولیس نیز با استقبال چندانی روبه‌رو نشد و تحلیلگران از شکست جدی این پروژه می‌گویند. رفتار ایرانیان در بازارهای سرمایه به همین بورس ختم نمی‌شود و همچنان که پیش‌تر برخی منابع رسمی کشور اعلام کردند، بازار رمزارزها نیز نقش و جایگاه مهمی در زندگی ایرانیان ایفا می‌کند. اما بورس ایران و رفتار ایران در بازار رمزارزها در این سال چگونه بوده است؟

از خبرسازی شاخص تا سرنوشت سرخابی‌ها

به‌طور خلاصه شاخص کل و شاخص هم‌وزن قرار است ندادی از شرایط بازار سرمایه هر کشور باشد، اما عجیب اینکه در سال جاری، حتی تشکیک‌هایی جدی از سوی کارشناسان درباره همین شاخص‌ها مطرح شد و گروهی اعلام کردند شیوه تعیین شاخص و تغییرات آن، معرف این بازار نیست و از ظن «ست‌کاری شاخص» سخن گفتند. شبهه‌ها درباره شاخص با یک خبر نامدین دیگر کامل شد و آن‌هم پیداکردن ماینر در زیرزمین ساختمان بورس بود که با عزل مدیرعامل بورس تهران همراه شد، اما این استعفاي اجباری نیز نقش چندان مهمی در تغییر و اصلاح شرایط ایفا نکرد. با رسیدن دولت سیزدهم به قدرت، بورس برای مدت کوتاهی سبزپوش شد و این سبزپوشی نیز زمینه‌ساز تبلیغات فوتبالی نیز به میان آمد و رئیس سازمان خصوصی‌سازی پورتقوهای بورسی اما چندان دوام نیاورد و حالا دیگر نه خبری از آن سبزی و صعود شاخص است و نه حتی کسی مسئولیت این شرایط را بر عهده می‌گیرد، چه برسد به آنکه بخواهند با آن تبلیغات هم داشته باشند. در تازه‌ترین خبر و اتفاق بازار سرمایه، پای دو تیم پرترفدار فوتبال نیز به میان آمد و رئیس سازمان خصوصی‌سازی می‌آید ایرانیان سال پرفعالیتری را در این بازار داشتند. این گزارش می‌گوید در سال ۲۰۲۱، بیش از ۱۵۴ میلیون سفارش منجر به معامله تنها در این صرافی ثبت شده است. علاوه بر این، این آمار از رشد هزارو ۹۰۰ درصدی تعداد سفارش‌های ثبت‌شده حکایت دارد که این میزان رشد در یک صرافی به‌خوبی از افزایش ناگهانی توجه سومیون روز است. در پایان سومین روز از پذیره‌نویسی

نقش مؤثر خانواده‌ها در موفقیت نفت ستاره خلیج‌فارس



مدیرعامل پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس، نقش خانواده‌های پرسنل را در دستیابی به موفقیت‌ها و عبور از موانع پیش‌رو مهم توصیف و عنوان کرد. فهم درست خانواده‌ها از وظایف خنجر پرسنل بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی باعث شده کارکنان این شرکت در مقاطع حساس عملکرد موفقی داشته باشند. محمدعلی داور مدیرعامل پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس، در نخستین همایش هم‌اندیشی حوزه درمان، روابط کار، مددکاری اجتماعی و مرکز خدمات مشاوره شرکت‌های پالایشی کشور که به میزبانی شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس برگزار شد، ۳۰ سال است، اظهار کرد: این‌جوانان متعهد توانستند بدون نیاز به حتی یک نیروی خارجی پالایشگاه بزرگ خلیج‌فارس را راه‌اندازی کنند. وی افزود: ظرفیت اسمی این پالایشگاه ۲۶۰ هزار بشکه بود که با تلاش متخصصان و مهندسان داخلی و ابتکاراتی که به‌کار گرفته شد ظرفیت پالایشی این شرکت به ۴۵۵ هزار بشکه در روز ارتقا، پیدا کرد و منجر به افزایش بهره‌وری بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان شد. وی با اشاره به تلاش دشمنان نظام اسلامی به‌منظور آسیب به زیرساخت‌ها و تولید انرژی در قالب تحریم‌ها، گفت: در مرحله دوم تحریم‌ها، امکان واردات

خبر

بلیت نوروزی گران نمی‌شود

● ایلتنا: سخنگوی سازمان هواپیمایی تأکید کرد: بلیت هوایما برای ایام نوروز افزایش قیمت نخواهد داشت و با متخلفان برخورد خواهیم کرد. میراکبر رضوی با اشاره به افزایش تقاضای سفرهای هوایی اظهار کرد: در دو سال گذشته صنعت حمل‌ونقل هوایی به دلیل شیوع ویروس کرونا با رکود مواجه بود. خوشبختانه امسال با کنترل این ویروس و واکسیناسیون عمومی در کشور، شاهد افزایش تقاضا برای مسافرت‌های هوایی هستیم. وی افزود: با توجه به افزایش تقاضای سفر هوایی در ایام نوروز و وظیفه سازمان در سیاست‌گذاری برای صنعت حمل‌ونقل هوایی جهت حفظ ایمنی و امنیت پروازها و افزایش خدمات‌رسانی به مسافران، با دستور و پیگیری رئیس سازمان، ستاد ویژه سفرهای نوروزی با حضور کلیه دست‌اندرکاران صنعت از جمله شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، شرکت‌های هواپیمایی و... با محوریت سازمان هواپیمایی کشوری تشکیل و جلسات متعددی درخصوص برنامه‌ریزی و هماهنگی انجام سفرهای نوروزی برگزار شد. بر این اساس، مصوبات ستاد جهت اجرا به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شد. سخنگوی سازمان هواپیمایی، ایمنی و امنیت پروازها را اولویت سازمان هواپیمایی کشوری دانسته و تصریح کرد: با توجه به هدف اصلی این سازمان در نظارت بر ایمنی و امنیت پروازها، بررسی و چک محسوس و نامحسوس سازمان از عملیات هوانوردی شرکت‌ها و فرودگاه‌ها در ایام نوروز، به‌ویژه در حوزه عملیاتی همچون تجهیزات فنی، هواپیما، گروه پروازی و سرویس‌دهی در فرودگاه افزایش خواهد یافت. وی درخصوص افزایش قیمت بلیت هواپیما در ایام عید گفت: قیمت بلیت هواپیما بر اساس فهرست اعلامی در سایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی در آذر سال جاری تعیین شده و در ایام عید به‌هیچ‌وجه افزایش پیدا نخواهد کرد و سازمان هواپیمایی کشوری با هرگونه تخلف در این زمینه برخورد می‌کند. رضوی ادامه داد: برای جلوگیری از بی‌نظمی و اقدام به موقف در مواجهه با اتفاقات غیرمترقبه، شیفت‌های مدیریتی شبانه‌روزی در شرکت‌های هواپیمایی تشکیل شده است، همچنین با توجه به اهمیت کنترل و جلوگیری از شیوع ویروس کرونا، تمامی شرکت‌های هواپیمایی ملزم به اتصال به سامانه ایران من برای چک مسافرن هستند.

شناسه آکهی ۱۲۸۷۸۷۲

نزدیک به هشت روز انجام شد. مدیرعامل پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس همچنین گفت: همزمان با اعیاد شعبانیه، عملیات تجهیز زان‌تسرای این شرکت در مشهد مقدس به اتمام رسید و کارکنان و خانواده‌های آنان می‌توانند از امکانات این مجموعه استفاده کنند. ضمیری، سرپرست مدیریت درمان، بهبود روابط کار و مددکاری شرکت نفت ستاره خلیج‌فارس نیز با بیان اینکه در کنار محورهای اصلی عملیاتی تعریف‌شده باید توجه ویژه‌ای به مسئولیت‌های اجتماعی که می‌تواند منجر به باری‌رساندن همه افراد به یکدیگر شود، از جمله اهداف این همایش مهم است. وی افزود: مراجعه به مددکاران اجتماعی و بهره‌گیری از مشاوره آنها نشانه بلوغ سازمانی و افزایش سطح سلامت پرسنل است و امروز باید افتخار کنیم که یکایک پرسنل نفت ستاره، مددکار و همراه سایر همکاران خود هستند. ضمیری، احدات پالایشگاه خلیج‌فارس را نمونه بارز همیاری، همدلی و یکپارچگی افراد با یکدیگر برشمرد و گفت: درواقع رخداد چنین اتفاق بزرگی نشانه انجام یکی از تکالیف ساده‌مددباری بود و تحقق آن نشان داد که این اصل به چه میزان می‌تواند اثربخش و کمک‌کننده باشد.

شناسه آکهی ۱۲۸۷۸۷۲

نوبت دوم

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۱
زمان باز‌گشایی پاکت ها : ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۴
محل باز‌گشایی : سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان و حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه باز‌گشایی پیشنهاده‌ها آزاد است .
امتیاز کیفی لازم : پیشنه‌ادات واصله پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران و احراز حداقل امتیاز لازم (۶۵)بازگشایی خواهد گردید.
پیشنهاد دهندگان موظف می‌باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکت الف ، ب و ج تهیه و به صورت فایل‌های pdf در سامانه فوق درج نمایند .
سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است .
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف و ارزیابی کیفی آدرس : بندرعباس – بلوار ناصر – جنب بیمارستان شریعتی – شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (امور قرارداده‌ها)
تلفن: ۸۷-۰۸۶-۵۵۸۲۳۳۳۳۳_
سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به نشانی: www.AbfaHormozgan.com
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس تهران ۱۴۵۶۰

روابط عمومی و آموزش همگانی

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان



شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

مبلغ برآورد اولیه: ۵۴۹/۵۴۹/۱۳۹۶/۱۳۳۶۱ ریال (سیزده میلیارد و سیصد و شصت و یک میلیون و سیصد و نود و شش هزار و پانصد و چهل و نه ریال)
(اعتبار پروژه فوق از طریق اسناد اعتباری اوراق مشارکت و اسناد خزانه اسلامی نامین میگردد)
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : ۶۶۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال
(ششمصد و شصت و نه میلیون ریال).
رته و رشه مورد نظر : ۵ آ ب
مبلغ خرید اسناد : ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال
به‌شماره حساب سپهر ۰۱۰۲۹۳۴۹۹۰۰۰۳
بانک‌صدرات‌شعبه‌گلشهر جهت فروش اسناد مناقصه
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت : ۱۴ تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۸
ساعت : ۱۴ تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۴